Fwd: Viabilidad de obras civiles de semaforización cercano al paradero SITP 004A10.

Consorcio Infraestructura Semaforización 2023 <infraestructura.sdm@tpdingenieria.com>
Vie 16/06/2023 15:29

Para:Consorcio Infraestructura Semaforización 2023 <infraestructura.sdm@tpdingenieria.com>;DIRECTOR INTERVENTORÍA MOVILIDAD IDEXUD <mvdirectoridexud@udistrital.edu.co>;Obras Civiles Movilidad IDEXUD <mvobracivilidexud@udistrital.edu.co>;TRÁNSITO MOVILIDAD IDEXUD <mvtransitoidexud@udistrital.edu.co>

3 archivos adjuntos (7 MB)

INFORME PMT INTERSECCIÓN 7 (KR33xCL41SUR).pdf; PLANCHA 4 DE 4.pdf; CIS23-068-23. REPORTE NO AFECTACIÓN AL PARADERO SITP OBRA CIVIL CL41SURxKR33.pdf;

---------- Mensaje reenviado ---------
De: **Miguel Orjuela** <miguel.orjuela@transmilenio.gov.co>
Fecha: El vie, jun. 16, 2023 a la(s) 3:24 p.m.
Asunto: RE: Viabilidad de obras civiles de semaforización cercano al paradero SITP 004A10.
Para: Consorcio Infraestructura Semaforización 2023 <infraestructura.sdm@tpdingenieria.com>
Cc: Jairo Esteban Gomez <Jairo.Gomez@transmilenio.gov.co>, adriana bravo <bravodiaz2016@gmail.com>, ayala.johan0108@gmail.com <ayala.johan0108@gmail.com>, Angie Lorena Vanegas Granados <angie.vanegas@transmilenio.gov.co>, Juan Carlos Peña Martinez <Juan.Pena@transmilenio.gov.co>, Blanca Cecilia Perilla Nino <blanca.perilla@transmilenio.gov.co>

Buen día,

La DTB entrega la viabilidad a la propuesta por medias calzadas del PMT sobre la Calle 41 sur con Carrera 33, para actividades de construcción de caja de paso para conexión de acometida eléctrica.

En todo momento se debe garantizar el paso de las rutas que transitan por este sector.

Si requerimos alguna otra solicitud durante el transcurso de la obra solicitamos sea atendida.

Quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente;

Miguel Orjuela Herrera
Dirección Técnica de Buses
miguel.orjuela@transmilenio.gov.co
Teléfono: 2203000 Extensión 2731
Celular: 3114840629

Jairo Esteban Gómez Velásquez
Dirección Técnica de Buses
jairo.gomez@transmilenio.gov.co
Teléfono: 2203000 Extensión 2731
Celular:3053091455



NOTA CONFIDENCIAL: Este mensaje (Incluyendo cualquier anexo) contiene información confidencial y se encuentra protegido por la Ley. Sólo puede ser utilizada por la persona o compañía a la cual este dirigido. Si usted no es el receptor autorizado, o por error recibe este mensaje, favor borrarlo inmediatamente. Cualquier retención, difusión, distribución, copia o toma cualquier acción basado en ella, se encuentra estrictamente prohibido.

This message (including any attachments) contains confidential information intended for a specific individual and purpose, and is protected by law. If you are not the intended recipient, you should delete this message. Any disclosure, copying, or distribution of this message, or the taking of any action based on it, is strictly prohibited.

De: Consorcio Infraestructura Semaforización 2023 <infraestructura.sdm@tpdingenieria.com>
Enviado: jueves, 8 de junio de 2023 1:14 p. m.
Para: Miguel Orjuela <miguel.orjuela@transmilenio.gov.co>

Asunto: Viabilidad de obras civiles de semaforización cercano al paradero SITP 004A10.

Señores
TRANSMILENIO S.A.
DIRECCIÓN TÉCNICA DE BUSES
INGENIERO MIGUEL ORJUELA HERRERA
Ciudad

Saludos cordiales:

Por medio de la presente damos a conocer Plan de Manejo de Tráfico para la nueva intersección semaforizada de la KR33xCL41SUR en Trámite con Secretaria Distrital de Movilidad para contrato 2023-1354 que tiene como objeto “EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.” – Lote 1 adjudicado al **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SEMAFORIZACIÓN 2023**, firma de acta de inicio el 08 de marzo de 2023.

Para el desarrollo de obras civiles de semaforización en la intersección de la **Calle 41 SUR con Carrera 33** ubicada en la localidad de Rafael Uribe Uribe, se solicita viabilidad por parte de Transmilenio S.A. en cuanto a la no generación de afectaciones ni retrasos de los vehículos de transporte público en el paradero **004A10** ubicado sobre la Carrera 33 sentido Occidente – Oriente, dadas las distancias establecidas para la construcción de caja de paso para conexión de acometida eléctrica, se especifica en el plano 4 de 4 que las labores de construcción y cierre de andén, serán máximo de dos (2) días dentro de los horarios de trabajo de 07:00 a 17:00 horas.

Quedamos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

Arq. Natalia Patiño Chacón

Directora del Contrato

CONSORCIO INFRAESTRUCTURA SEMAFORIZACIÓN 2023